



## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Kolejowa 5, 08-500 Ryki

Tel: (81) 865 23 94; fax: (81) 865 31 69

Ryki, dnia 13 października 2021 r.

ZDP.710.74.KS.21

**Inwestor:**  
**Gmina Ryki**  
**Ul. Karola Wojtyły 29**  
**08-500 Ryki**  
**Pełnomocnik:**  
**EL-PROJEKT**  
**Konrad Wereszczyński**  
**Role 36e**  
**21-400 Łuków**

Na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1378 z póź. zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm. ) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643) zwane dalej „rozporządzeniem” Zarząd Dróg Powiatowych w Rykach odpowiadając na wniosek z dnia 22.09.2021 r. (data wpływu 23.09.2021r.) dotyczący lokalizacji kablowej linii oświetleniowej 0,4 kV wraz z wolnostojącymi słupami oświetleniowym w ciągu drogowym Nr 1436L *Dęblin/ul. Skotnickiego/ - Bobrowniki – Sędowice – Sarny – Ułęż* w miejscowości Podwierzbie w działce drogowej nr 684 zezwala inwestorowi na lokalizację oświetlenia drogowego na następujących warunkach:

- przejście poprzeczne pod jezdnią należy wykonać bez naruszenia konstrukcji elementów drogowych przeciskiem lub przewiertem sterowanym w rurze ochronnej na całej długości przecisku lub przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,20 m od najniższej rzędnej terenu na trasie przejścia;
- przejście równoległe do osi jezdni wykonać metodą rozkopu pobocza lub przecisku, przewiertu i umieścić na głębokości min. 0,90 m od najniższej rzędnej terenu na trasie przejścia;
- dla przewiertu należy zaprojektować odpowiednie wypełnienie pustki powstałej pomiędzy otworem przewiertowym, a instalowaną rurą ochronną celem niedopuszczenia do zniszczenia infrastruktury drogowej, w tym korpusu drogowego na skutek powstania pustek i osiadania gruntu;
- projektowane słupy umieścić zgodnie z załącznikiem graficznym;
- przejście w pasie drogowym nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi;
- w przypadku zjazdów utwardzonych do posesji, przejścia należy wykonać metodą przewiertu bez naruszenia struktury zjazdu, a w przypadku zjazdów nieutwardzonych, można wykonać metodą przekopu otwartego połówkowego z zachowaniem ciągłości przejazdu w czasie prowadzenia prac,



## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Kolejowa 5, 08-500 Ryki

Tel: (81) 865 23 94; fax: (81) 865 31 69

- w miejscu lokalizacji projektowanej trasy kablowej wymagane jest odtworzenie całościowe pobocza;
  - wykopy w pasie drogowym należy zasypać warstwami zagęszczonymi do wskaźnika minimum  $I_s=0,97$ ;
  - zaprojektować linię w rurze osłonowej w miejscach występowania zjazdów, chodników bądź kolizji z innymi urządzeniami, ewentualnie zastosować produkt, który jest zintegrowany (w takim przypadku dołączyć deklarację zgodności);
  - na czas budowy projektowanej linii występujące na trasie uzbrojenie podziemne pokazane na planach sytuacyjnych, należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami ich właścicieli;
  - należy liczyć się z napotkaniem niezainwentaryzowanych sieci obcych;
  - w miejscach skrzyżowań projektowanej linii z istniejącym uzbrojeniem, należy wykonać ręcznie próbne wykopy w celu potwierdzenia przebiegu istniejących sieci;
  - napotkane istniejące uzbrojenie należy natychmiast zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
  - za skutki wynikłe z lokalizacji linii i ewentualne jej uszkodzenia w trakcie wykonywania robót, tut. Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności,
1. Utrzymanie linii i słupów oświetleniowych należeć będzie do Gminy Ryki - właściciela tych urządzeń.
  2. Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. art. 87a ust 1, ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2016 poz. 2134 z późn. zm.).
  3. W przypadku wystąpienia kolizji budowy urządzenia ze stanem istniejącym, inwestor ponosi koszt likwidacji tej kolizji oraz koszt budowy lub modernizacji urządzenia wraz z odbudową konstrukcji drogi.
  4. W okresie wykonywania przedmiotu niniejszej zgody Gmina Ryki ponosi w stosunku do osób trzecich pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody i straty wyrządzone tym osobom podczas prowadzenia robót w pasie drogowym a także w czasie eksploatacji i utrzymania linii. W przypadku wystąpienia osób trzecich z roszczeniami bezpośrednio do Zarządu Dróg Powiatowych w Rykach przekaże on niezwłocznie otrzymane dokumenty Gminie Ryki a ona dokona likwidacji szkody na własny koszt.
  5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, o którym mowa powyżej, koszt tego przełożenia ponosi właściciel tego urządzenia.
  6. Gmina Ryki jako inwestor zadania umieści linię, która po wybudowaniu będzie stanowić jej własność oraz będzie przeprowadzała remonty i naprawy umieszczonego urządzenia, własnym kosztem i staraniem.
  7. Wykonawca odpowiada za odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach. Własnym kosztem i staraniem odbuduje naruszony pas drogowy do stanu sprzed robót. Nawierzchnia nie może być w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót.
  8. Zobowiązuje się inwestora do odbudowania zniszczonych elementów pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- (Dz. U. z 2016 r., poz 124) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643) a także obowiązującymi normami i przepisami.
9. Należy bezwzględnie w trakcie robót utrzymywać w należyтым stanie czystości przyległy do miejsca robót nie zajęty pas drogowy. Materiał z wykopu musi być tak zabezpieczony aby nie był w stanie przedostać się na pas ruchu po którym poruszają się pojazdy i piesi.
  10. Po zakończeniu robót wszystkie zanieczyszczone miejsca muszą być uprzątnięte.
  11. Przed przystąpieniem do umieszczenia linii oświetlenia ulicznego inwestor zadania zobowiązany jest do:
    - Uzyskania pozwolenia na budowę, dokonania zgłoszenia w trybie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.);
    - uzyskania pozwolenia zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót;
    - geodezyjnego wyznaczenia linii w terenie, a po jego wybudowaniu do sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji podwykonawczej, obejmującej jej położenie na gruncie przed jej zakryciem - ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.).
  12. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt czasowej organizacji ruchu drogowego zatwierdzony zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 ze zm.) jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów i pieszych .
  13. Urządzenia oświetleniowe zostały zaliczone jako wyposażenie techniczne dróg zgodnie z rozporządzeniem w związku z powyższym budowlę oświetlenia dróg stanowią element składowy drogi jako urządzenie techniczne służące bezpieczeństwu i ochronie ruchu na drodze.

Z up. Zarządu Powiatu

*inż. Marcin Kostyra*  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Rykach





GEO-M.A. Agnieszka Mokiewska-Filipk  
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
ul. 3-go Maja 8/5, 24-100 Puławy  
tel. 0805-084-335  
NIP 716-237-87-49, Regon 060472554

woj.: lubelskie  
powiat: rycki  
j. ewid.: 061604\_5 Ryki  
obreb: 061604\_5.0022 Podwierzbie

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
obejmująca teren wzdłuż dz. 684 położonej  
w obrębie Podwierzbie, gm. Ryki

pow. rycki  
skala 1 : 500

Niniejszą mapę wykonano na podstawie  
zaktualizowanej, w obszarze objętym zamówieniem  
mapy zasadniczej,  
wz. stanu na dzień 06.07.2021r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych  
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń  
podziemnych, które nie były zgłoszone  
do inwentaryzacji lub o których brak jest  
informacji w instytucjach branżowych.

granice zgodne z operatem egib  
służebności brak

Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają  
wyczerpaniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji  
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

Poziom odniesienia Amsterdam 2007  
Układ współrzędnych płaskich 2000

GEODEZJA UPRAWNIONY  
mgr inż. Agnieszka Mokiewska-Filipk  
Upr. G.G.R. Nr 20174

Puławy dn. 09.07.2021r.  
KERG GK.6640.743.2021  
Zlec. nr 4/6/2021r.

zakres opracowania

